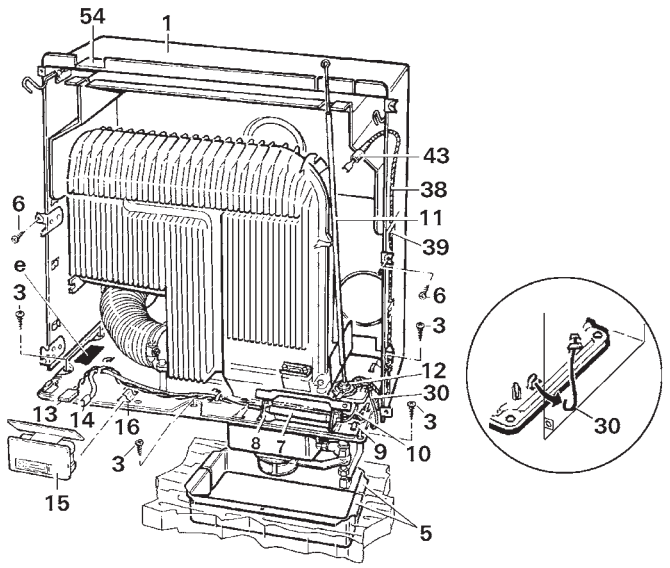
Trumatic S 3002 P / S 3002 / S 5002

(P) **Instruções de montagem**

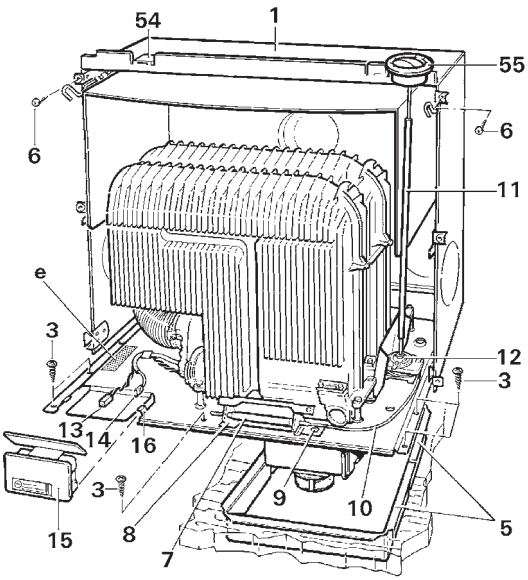
Conforto em viagem

truma

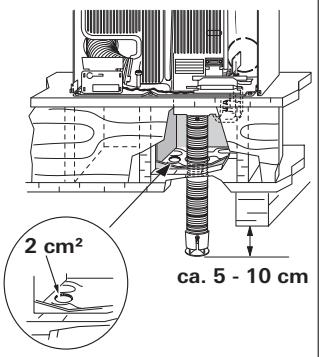
A S 3002 (P)



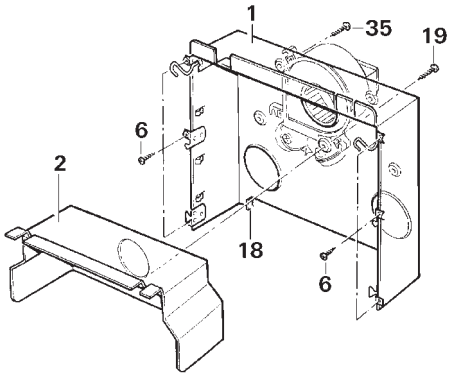
A S 5002



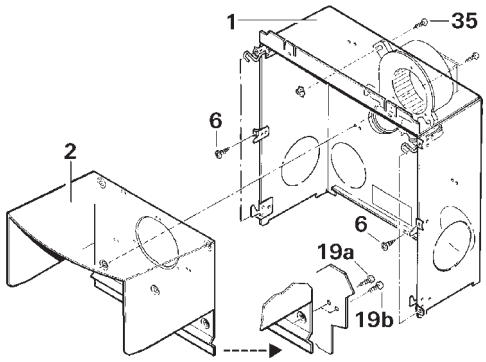
B



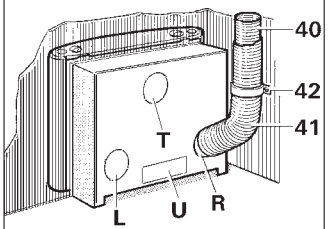
C S 3002 (P)



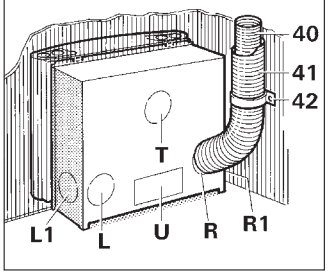
C S 5002



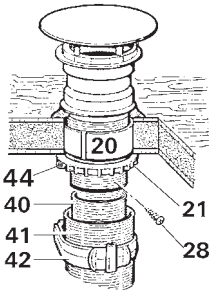
D S 3002 (P)



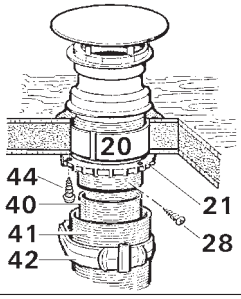
D S 5002



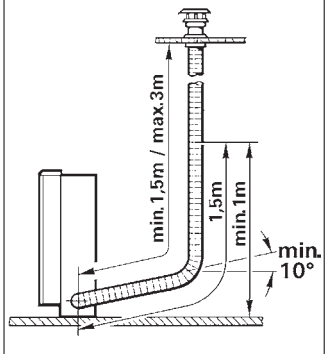
E S 3002 (P)



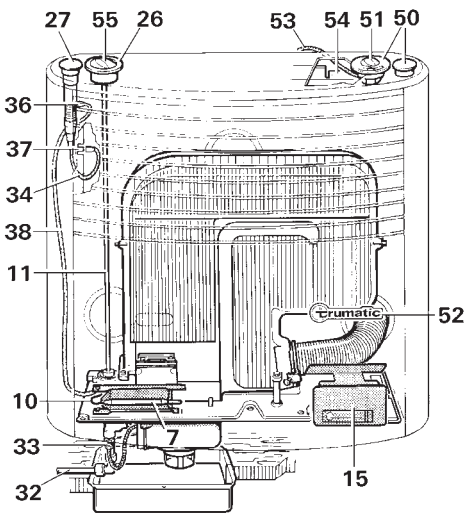
E S 5002



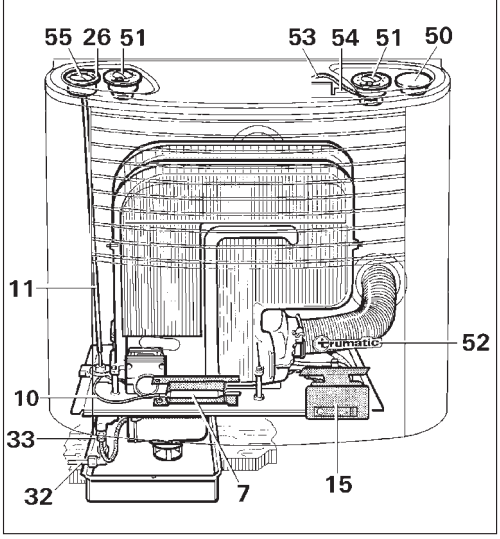
F



G S 3002 (P)



G S 5002



CE 0085

Instruções de montagem

Os trabalhos de montagem e de reparação do aparelho só devem ser realizados por un técnico capacitado. Antes de começar os trabalhos deverão ler-se com atenção as instruções de montagem e utilização!

⚠ A não observação das prescrições de montafem, respect., uma montagem incorrecta, pode levar a risco para pessoas e a danos materiais.

Finalidade de aplicação

Este aquecimento foi concebido para a montagem em caravanas e demais atrelados. O aquecimento S 3002 (P) é adequado adicionalmente para a montagem em auto-caravanas. A montagem em embarcações não é permitida. Outros usos são possíveis, perante prévio acordo com Truma.

Homologação

Para o aquecimento durante a condução, a directiva 2004/78/CE determina a obrigatoriedade de um dispositivo de corte de segurança para autocaravanas. A unidade de regulação da pressão do gás Truma MonoControl CS cumpre este requisito.

A instalação de um dispositivo de corte de segurança como, p. ex. a unidade de regulação da pressão MonoControl CS, mediante uma instalação de gás com características correspondentes, permite o funcionamento de um aquecimento a gás líquido homologado, durante a viagem, em conformidade com a Directiva CE 2001/56/CE a nível europeu.

Para o aquecimento durante a condução em caravanas, recomendamos também, por questões de segurança, o dispositivo de corte.

S 3002 (P)
O aparelho de aquecimento S 3002 (P) está homologado para a montagem em ligeiros (auto-caravanas da classe de veículos M1), para o transporte de pessoas, com um máximo de 8 lugares sentados, para além do assento do condutor, bem como para caravanas rebocadas (caravanas da classe de veículos O).

A montagem no interior de auto-pullmans (classe de veículo M2 e M3) e em veículos destinados ao transporte de produtos perigosos não é admissível.

Na montagem do aquecimento em veículos especiais deve-se ter em conta as prescrições vigentes para os referidos veículos.

S 5002
O aparelho de aquecimento S 5002 está homologado para a montagem em atrelados (caravanas da classe de veículos O).

A montagem no interior de auto-caravanas (classe de veículo M1) e em auto-pullmans (classe de veículo M2 e M3), bem como em veículos destinados ao transporte de produtos perigosos não é admissível.

Na montagem do aquecimento em veículos especiais deve-se ter em conta as prescrições vigentes para os referidos veículos.

Declaração de conformita
A Trumatic S foi ensaiada pelo DVGW e cumpre com a directiva de equipamentos a gás (90/396/CEE), bem como com as directivas CE harmonizadas. Para os países da CE existe o número de identificação
S 3002 (P): CE-0085AP0325
S 5002: CE-0085AP0326

O aquecimento cumpre a directiva 2001/56/CE relativa a aquecedores e as suas directivas complementares 2004/78/CE e 2006/119/CE, possuindo a homologação de tipo número
S 3002 (P): e1 00 0140
S 5002: e1 00 0141

O aquecimento está de acordo com as directivas referentes ao ruído de ignição dos motores de automóveis 2004/104/CE, 2005/83/CE e 2006/28/CE, e tem o seguinte número de autorização do tipo: e1 03 2603

O aquecimento está de acordo com a Directiva CEM 2004/108/CE, assim como com a Directiva 2000/53/CE para veículos antigos.

Prescrições

Levam à perda dos direitos de garantia e à exclusão da responsabilidade, sobretudo:

– alterações no aparelho (inclusive acessórios),
– alterações na tubagem de escape e na chaminé,
– utilização de peças que não sejam as peças originais Truma como peças de substituição e acessórios,
– incumprimento das instruções de montagem e de utilização.

Além disso, fica cancelada a permissão de utilização do aparelho e consequentemente, em determinados países, também a permissão de circulação do próprio veículo.

O ano da primeira colocação em funcionamento deverá estar registado na placa de tipo.

A montagem em veículos deverá corresponder as directrizes técnicas e administrativas do respectivo país em que se utilizar (por exemplo: EN 1949). Directrizes e regulamentos nacionais (na Alemanha, por exemplo: a folha informativa DVGW-Arbeitsblatt G 607) devem ser obedecidas.

Em outros países deverão ser seguidas as respectivas normas nacionais em vigor.

Informações mais pormenorizadas sobre as prescrições nos respectivos países de destino podem ser solicitadas nas nossas representações no estrangeiro (consulte a brochura de assistência Truma ou visite www.truma.com).

O ar de combustão nunca pode ser tomado do habitáculo do veículo. O ar de combustão deve ser sempre alimentado pelo exterior.

Observar as "Instruções de montagem especiais" em caso da montagem em auto-caravanas.

Escolha do lugar

1. Durante a condução, o condutor nunca deve poder entrar em contacto directo com o aquecimento a partir do seu assento. O aquecimento não pode estar montado directamente atrás do assento do condutor.

2. O aparelho e o tubo de escape devem ser instalados principalmente de forma a serem acessíveis para os trabalhos de manutenção em qualquer momento, e que possam ser facilmente retirados e instalados novamente.

3. Normalmente o aquecimento instala-se no portabagagens do veículo.

Recorte de montagem
S 3002 (P): 480 x 480 mm
S 5002: 510 mm largura, 522 mm de altura.

Para um funcionamento do aquecimento sem problemas, é importante que a base do aquecimento e o canto inferior da caixa de instalação se encontrem montados ao mesmo nível, para que a alavanca operativa e a carcaça se unam.

4. Por meio dos moldes de instalação, verificar se o corte de base (S 3002 (P): 205 x 100 mm, S 5002: 235 x 230 mm) deve ser situado para a instalação do aspirador do ar combustível, à direita ou à esquerda por baixo do aparelho (**fig. A** mostra a instalação à direita, **fig. G** mostra instalação à esquerda.) **A aspiração do ar de combustão nunca deve situar-se na zona de salpicos das rodas,** caso contrário, deve ser montada uma protecção contra salpicos.

⚠ **Não colocar por baixo do aparelho nenhum material sensível ao calor** (cortar o tapete). Num chão de PVC pode-se produzir uma descoloração motivada pelo aquecimento da base. Na parte inferior do veículo próxima à zona de sucção do ar de combustão também não deve haver materiais combustíveis / sensíveis ao calor ou eles devem ser protegidos contra as influências térmicas (p. ex. por meio de uma chapa de blindagem).

Fig. B: Ao montar o aquecimento **num pedestal, fundo duplo** ou semelhante, **deve utilizar-se obrigatoriamente a extensão de aspiração** (N° de artigo 30030-04800, comprimento 50 cm). A extensão de aspiração deve terminar 5 a 10 cm por baixo do ponto mais baixo do veículo e a sua ponta deve encontrar-se livremente no caudal de ar (caso necessário, encurtar o comprimento). Para o Trumatic S 5002 são necessárias 2 extensões de aspiração.

O pedestal ou fundo duplo deve estar estanque relativamente ao habitáculo da viatura, devendo ser fabricado em material não inflamável ou revestido no interior por chapa, **devido ao perigo de queimar para trás,** em caso de condições de vento adversas. **Para evitar a acumulação de gás não queimado, o pedestal deve ter no seu ponto mais baixo uma abertura para ventilação de,** no mínimo, 2 cm², ou o lado inferior deve estar completamente aberto.

5. Devem-se colocar os tubos de escape de gás e condutas tiragem ar, de maneira que não possa haver uma penetração de gases de escape para o interior do veículo.

⚠ Uma janela / painel de teto nas imediações da chaminé constitui um perigo de entrada de gás de combustão para o interior da viatura. Por esse motivo, não é permitido posicionar a chaminé na proximidade destas aberturas. Se tal não for possível, o aquecimento só pode ser utilizado com a janela/painel de teto fechados. Para assinalar esta situação, o instalador tem de colocar um autocolante (N° de artigo 30090-37100) de forma bem visível na janela / painel de teto. Se necessário, solicitar o autocolante junto da Truma.

ⓘ Para se assegurar de uma distribuição do ar quente uniforme e rápida, bem como, uma diminuição da temperatura da superfície do aparelho, recomendamos: utilizar o aquecimento junto com a instalação de ar quente da Trumavent.

ⓘ Caso desejado, o aquecimento Trumatic S 5002 também pode ser fornecido com uma caixa de montagem especial para dois ventiladores Trumavent.

Trabalhos iniciais e caixa de montagem

1. Pregar com "punaise" o molde para o corte da base no encaixe armação; a flecha marca exactamente o canto da frente do encaixe (R = instalação à direita, L = instalação à esquerda).

2. Serrar o corte da base e perfurar os 5 pontos para os parafusos de fixação. **Deve-se manter as medidas exactas!**

3. Fig. A: Colocar as metades da moldura (5) no corte da base, apertando-as para fora e aparafusando-as (se for necessário para que dêm certo, armar a moldura antes, dobrando os lados para fora).

4. Fig. D: Abrir na parte externa da caixa de montagem a passagem picotada para o tubo de escape (R = montagem a direita, L = montagem a esquerda). No caso de profundidade de montagem reduzida, pode-se colocar (no aquecedor S 5002) o tuo de escape lateralmente (R1 ou L1).

Na montagem do tubo especial para a conexão interna de gás (ver "conexão de gás"), deve-se abrir ambas passagens.

ⓘ Caso seja montado um ventilador Trumavent e/ou um aquecedor eléctrico adicional Trumavent Ultraheat, remover as tampas picotadas respectivamente (T) ou (U) e montar as mesmas de acordo com as respectivas instruções de montagem na caixa de montagem.

5. Fig. C: Sobrepor a parte externa da caixa de montagem (1) e a parte interna (2) e fixar com 5 parafusos de chapa (19).

⚠ No aquecedor S 5002 devem ser utilizados os parafusos (19a) para a montagem a direita e os parafusos (19b) para a montagem a esquerda.

Apertar bem os 3 parafusos (35), mesmo no caso de não ter sido instalado um ventilador Trumavent.

6. Aparafusar a caixa de montagem pré-montada no encaixe da montagem com 6 parafusos (6), cada um inclinação para fora.

Montagem do aquecimento

Trumatic S 3002 P

1. Fig. A: Colocar o aquecimento no corte da base. Meter o detector do termostato (7) na abertura estreita (8) e empurrá-la para baixo da cobertura da junta de segurança (9) até que esteja presa fazendo um barulho (fig. A: instalação à direita, fig. G: instalação à esquerda).

⚠ O detector do termostato (7) deve ser sempre montado à frente do aquecimento (lado do quarto). Em nenhum caso devem o detector do termostato (7) e o tubo capilar (10) colidir com o intercambiador de calor, respectivamente com o revestimento do aquecimento!

2. Fig. C: Aproximar o aquecimento aos ângulos distanciadores da parte trás (18) na caixa de montagem.

3. Fig. A: Aparafusar com os 5 parafusos (3) o aquecimento nos pontos perfurados nos cantos e à frente, ao centro. Se for necessário reforçar a construção da base deve ser feito com barras.

4. Fig. A: Empurrar para fora o dispositivo de segurança para o transporte, mola de massa (30), para que esta colida com a caixa de montagem (senão não funcionará o acendedor).

5. Fig. A: Introduzir a barra de pressão com mola de abertura buraco (11) na válvula de segurança do acendedor (12).

Prender o cabo do acendedor (38) ao lado da barra de pressão, às 3 coberturas de união de segurança (39) da caixa de montagem.

Trumatic S 3002

1. Fig. A: Colocar o aquecimento no corte da base. Meter o detector do termostato (7) na abertura estreita (8) e empurrá-la para baixo da cobertura da junta de segurança (9) até que esteja presa fazendo um barulho (fig. A: instalação à direita, fig. G: instalação à esquerda).

⚠ O detector do termostato (7) e o ascendor automático (15) devem ser montado à frente do aquecimento (lado do quarto). Em nenhum caso devem o detector do termostato (7) e o tubo capilar (10) colidir com o intercambiador de calor, respectivamente com o revestimento do aquecimento!

2. Fig. C: Aproximar o aquecimento aos ângulos distanciadores da parte trás (18) na caixa de montagem.

3. Fig. A: Tirar o acendedor automático (15) do suporte. Aparafusar com os 5 parafusos (3) o aquecimento nos pontos perfurados nos cantos e à frente, ao centro. Se for necessário reforçar a construção da base deve ser feito com barras.

4. Controlar o assento correcto das conexões de encaixe (13 + 14) no automático de ignição (15). Depois introduzir o automático de ignição (15) até o encosto nas presilhas (16 – fig. A mostra a montagem a direita, fig. G mostra a montagem a esquerda).

5. Fig. A: Introduzir a barra de pressão com mola de abertura buraco (11) na válvula de segurança do acendedor (12).

Trumatic S 5002

A Truma fornece um conjunto de anteparo de montagem adicional necessário à montagem de um aquecimento Trumatic S 5002 a partir do ano de fabricação 05/98 na troca por um aquecimento Trumatic S 5002 até ao ano de fabricação 05/98 (é favor consultar o seu vendedor).

1. Fig. A: Colocar o aquecimento no corte da base. Meter o detector do termostato (7) na abertura estreita (8) e prender com parafusos (9) para chapa (fig. A instalação à direita, fig. G instalação à esquerda).

O detector do termostato (7) e o ascendor automático (15) devem ser montado à frente do aquecimento (lado do quarto). Em nenhum caso devem o detector do termostato (7) e o tubo capilar (10) colidir com o intercambiador de calor, respectivamente com o revestimento do aquecimento!

2. Fig. A: Retirar acendedor automático (15) do suporte. Fixar o aquecimento com os 5 parafusos (3) nos pontos perfurados previamente no canto, à frente e ao centro. Eventualmente reforçar a construção da base com barras.

3. Controlar o assento correcto das conexões de encaixe (13 + 14) no automático de ignição (15). Depois introduzir o automático de ignição (15) até o encosto nas presilhas (16 – fig. A mostra a montagem a direita, fig. G mostra a montagem a esquerda!).

4. Fig. A: Introduzir a barra de pressão com mola de abertura buraco (11) na válvula de segurança do acendedor (12). Encaixar a alavanca operativa (55) na barra de pressão (11) de forma que a seta aponte para a posição "0" (meio do aquecedor).

Conduta de escape de gás

Só se consegue instalar o aquecimento com uma conduta de tecto. Esta deve ser instalada verticalmente ou com uma inclinação máxima de 15 graus!

Fig. F: Colocar a conduta do tecto de forma que diretamente do aquecimento para a conduta seja possível colocar os tubos ascendentemente em todo o comprimento (min.1,5 m, máx. 3 m) Para tubos de 1,5 m deve ser alcançada uma altura mínima de 1 m. A próxima colocação de tubo para a conduta de tecto deve ser feita quase que ascendentemente.

Trumatic S 3002 (P)

Fig. E: Cortar uma abertura de 60 mm de diâmetro a uma distância média de no mínimo 55 mm das paredes laterais.

Trumatic S 5002

1. Fig. E: Cortar uma abertura de 70 mm de diâmetro a uma distância média de no mínimo 60 mm das paredes laterais.

2. Fig. E: Em tectos de capa dupla, forrar o espaço oco com madeira ou introduzir uma chapa de ferro enrolada em forma de círculo (20) de aproximadamente 220 mm de comprimento e 1 mm de espessura para reforçar o tecto de forma que ao aparafusar, toda a parte aparafusada não o deforme e permaneça impermeável à chuva.

3. Fig. E: Introduzir a conduta através do ventilador e apertar bem por dentro com o anel que aperta (21). Depois bloquear o disco roscado (21) com um parafuso (44).

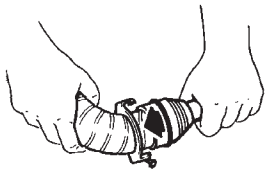
A vedação é realizada com borracha de vedação que segue junto, sem utilização de outros produtos de vedação.

Condução de gás de escape

Para o Trumatic S só pode ser utilizado o tubo de gases de escape de aço inoxidável AE 3 ou AE 5 Com tubo superior Truma ÜR ou ÜR 5 (APP), pois os aparelhos só foram testados e autorizados com estes tipos de tubo.

Longitude do tubo de gás de escape: min. 1,5 m, max. 3 m!

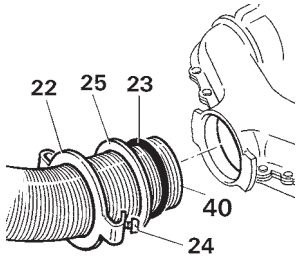
O uso do "Biege-Boy" para dobrar os tubos de aço inoxidável e levantamento da anilha em O (N° de artigo 30030-33000) quer dizer uma considerável simplificação da montagem.



1. Ligar o tubo de escape de gases ao aquecimento:

Empurrar a junta (22) aprox. 3 cm sobre o tubo de escape de gases (a unha está na direcção da junção do gás de escape do aquecimento). Puxar a anilha de pressão (25). Mover a anilha em O (23) cuidadosamente, através do alargamento, sobre o canto do corte da tubagem e empurrar o tubo de escape de gases até que encaixe na junção do gás de escape.

Aproximar a anilha O, anilha de pressão e junta de junção de gáses de escape. Encaixar a junta (22) movendo-a e apertar aparafusando com parafusos (24).



Depois de cada desmontagem deve-se usar uma anilha nova O (23).

2. Empurrar a tubagem (41) sobre o tubo de gases de escape (tem de ir desde a conduta de tiragem de ar, até à parte de trás da caixa de montagem. Ver fig. E + D).

3. Fig. D + E: Dirigir a tubagem na parede, para cima com poucas voltas. Empurrar o tubo de escape de gases (40) sobre a conduta até ao cimo e fixar com parafusos para chapa (28).

O tubo de escape (40) com tubo de revestimento (41) deve ser montado sempre com inclinação, ao longo de todo o seu comprimento e, devem ser montadas várias braçadeiras (42) de forma fixa e permanente, caso contrário podem ser criadas acumulações de água que, podem obstruir a livre saída dos gases de escape.

Ligação do gás

Fig. A (e): A pressão de serviço da alimentação de gás de 30 mbar deverá coincidir com a pressão de serviço do aparelho (ver a placa de tipo).

Fig. G: A tubulação de gás (32) deve ser conectada no bocal (33), com 8 mm diâmetro exterior, através de uma ligação por anel de corte.

O grupo de tubos de ligação ao aquecimento não devem ser dobrados! Ao apertar a abertura de ligação, fazê-lo com cuidado com uma chave de fendas!

A instalação das tubagens deve ser escolhida de forma a que o aquecimento possa ser desmontada de novo para os trabalho de manutenção.

Antes de ligar o aquecimento deve estar seguro de que as condutas de gás estão limpas de pós, aparas etc!

Se desejável, encontra-se à disposição um tubo especial para a ligação interior do gás que será aparafusado por meio de um esquadro de parafusos na junção de ligação de gás (33).

O sistema de gás deve corresponder as determinações técnicas e administrativas do respectivo país em que se utilizam os mesmos (na Europa por exemplo: EN 1949 para veículos).

Directrizes e regulamentos nacionais (na Alemanha, por exemplo: a folha informativa DVGW-Arbeitsblatt G 607 para veículos) devem ser obedecidas.

Recobrimiento do aquecimiento

1. Fig. G: Encaixar a bucha de pega (26), caso presente o dispositivo de ignição piezo-eléctrico (27) e a parte de comando integrada (51) para o ventilador Trumavent TEB nos rebaixos (observar a montagem a direita ou esquerda!). Rebaixos livres devem ser fechados com a tampa de fecho (50).

Apenas Trumatic S 3002 P
Encaixar o cabo de massa (34) no dispositivo de ignição (27) e no contacto de massa (37) do revestimento.

2. Meter a placa de modelo (52) no encaixe da abertura (prestar atenção na instalação ou à direita ou à esquerda!).

3. No caso da peça operativa integrada (51): ligar o cabo de ligação (53) do ventilador Trumavent TEB na peça operativa. Dobrar cobre-junta (54) para trás e passar o cabo de ligação (53).

Apenas Trumatic S 3002 P
Empurrar a cavilha plana sobre o cabo do acendedor (38), por cima do ficha (36) do acendedor de pressão (27) e empurrar o isolamento (43 – ver fig. A).

Trumatic S 3002 (P)

4. Posicionar o revestimento sobre as presilhas inferiores. Introduzir a barra de pressão (11) por baixo na bucha de pega (26) e deixar o revestimento engatar em cima. Encaixar o punho de comando (55) por cima na barra de pressão (11) de tal maneira que a seta indique a posição “0“.

Trumatic S 5002

4. Posicionar o revestimento sobre as presilhas inferiores. Introduzir a barra de pressão (55) por baixo na no punho de comando (26) e deixar o revestimento engatar em cima.

Revestimento fogo de lareira

Ligação eléctrica de 12 V

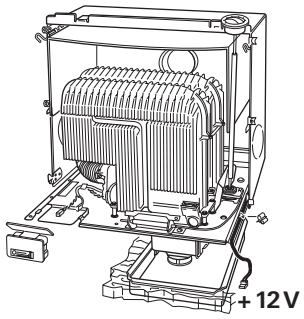
Os cabos eléctricos, aparelhos de comutação e de comando para aparelhos de aquecimento devem estar distribuídos no veículo de modo a que, não possa ser prejudicado o seu funcionamento normal. Todos os cabos para o exterior devem ser assentes nas passagens para o exterior com um vedante estanque a salpicos de água.

Ligar o cabo fornecido (1,5 m) à rede de bordo protegida (sistema eléctrico central 5 A). A observação da polaridade não é necessária.

No cabo de alimentação não podem estar ligados nenhuns outros consumidores!

Em caso da utilização de adaptadores de rede ou de fontes de alimentação deve observar-se que estes fornecem uma tensão de saída regulada entre os 11 V e 15 V e que a ondulação da tensão alternada deve ser < 1,2 Vp-p. Para as diferentes situações de aplicação recomendamos o carregador da Truma. Consulte o seu revendedor. Outros carregadores devem ser utilizados exclusivamente com uma bateria de 12 V, como tampão.

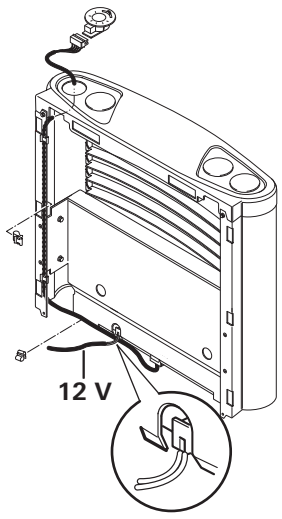
Assentar a alimentação de 12 V para trás, ao longo do chão, e fixá-la no pedestal do aquecimento, através da mola fornecida.



Peça de comando

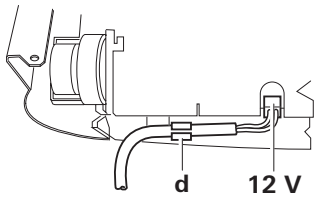
O revestimento de fogo de lareira foi concebido para uma montagem padrão à direita. Para a montagem à esquerda deve colocar-se a peça de comando do revestimento de fogo de lareira para o lado direito.

Para o efeito, retirar o cabo da peça de comando, comprimir as duas linguetas de encaixe e retirar a peça de comando. Comprimir a peça de comando no lado direito. De seguida, assentar o cabo de acordo com a figura, ao longo do lado direito do revestimento e até à peça de comando.



Montagem do revestimento

Conectar a alimentação de 12 V à parte electrónica (inserir a ficha de modo a que, ambos os cabos da ficha são assentes no sentido descendente). Enganchar o cabo de alimentação na mola (d) do fundo da carenagem. Posicionar o revestimento sobre as presilhas inferiores. Introduzir a barra de pressão (55) por baixo na no punho de comando (26) e deixar o revestimento engatar em cima.



Teste de funcionamento

Após a montagem deve ser controlada a estanqueidade da tubulação de gás de alimentação de acordo com o método de queda de pressão. Deverá ser efectuado um atestado de controlo (na Alemanha, por exemplo, de acordo com a folha informativa DVGW G 607).

Seguidamente tem que se submeter o aparelho a um teste de funcionamento.

É obrigatório entregar o manual de instruções ao proprietário do veículo.

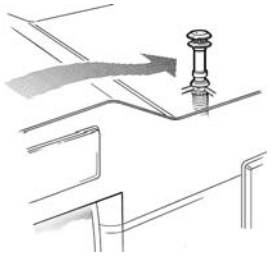
Precauções

O montador e o dono do veículo respectivamente, devem colocar o adesivo amarelo adjunto com o aparelho, com as precauções, num lugar visível para todos os usuários (por exemplo na porta do portabagagens). Se for necessário pedir os adesivos a Truma.

Instruções de montagem especiais

Só se consegue instalar o aquecimento com uma conduta de tecto. Ao operar o aquecimento em viagem deve utilizar-se obrigatoriamente o topo da chaminé T3 (N° de artigo 30700-03), que deve situar-se completamente desobstruído no fluxo de ar. Caso necessário, deve montar-se a extensão de chaminé AKV (N° de artigo 30010-20800). A extensão deve ser fixada com um parafuso.

O fabricante da autocaravana ou o montador do aquecimento deve determinar a combinação entre chaminé e as eventuais extensões em função das diversas versões fornecidas dos veículos, efectuando várias viagens de teste, e, caso necessário, contactando a Truma. Dependente do tipo de veículo e da versão do tejadilho, pode tornar-se necessário o conjunto de chaminé T1 (N° de artigo 30700-01) ou T2 (N° de artigo 30700-02).



As construções feitas por cima do tecto bem como, o amontoamento de bagagem à volta da conduta de escape estraga o funcionamento do aquecimento; especialmente, durante a viagem. **A chama pode por si mesmo, arder para trás e provocar com isso danos na aquecimento e no veículo.** Nestes casos, deve ser utilizado mais prolongações de condutas; de tal forma, que o suplemento da conduta esteja mais ou menos 10 cm acima dos objectos. Se você não tem atenção a estas especificações não poderá reclamar nenhuma garantia pelos danos provocados ao aquecimento e ao veículo.

Indicações gerais

1. Se o chão do veículo está equipado com **protecção da parte de baixo,** todas as peças do aquecimento que se encontrem por baixo do carro devem estar cobertas de forma a que os salpicos não produzam mau funcionamento do aquecimento. Ao terminar esta montagem retire de novo os cobrimentos.

2. Pensando que durante a montagem se tenham feito **aberturas de aspiração de ar fresco,** estas devem ser ordenadas de forma a que não entre no interior do veículo ar impuro (gases de escape, gasolina ou vapor de lubrificante).

3. Em casos especiais pode produzir-se a **entrada de pó** ou similares. Para este caso recomendamos a instalação de um suplemento de junta
S 3002 (P): N° de artigo 30030-89800
S 5002: N° de artigo 30050-32700.

(P) Em caso de avarias, na Alemanha dever-se-á contactar sempre o centro de assistência Truma; noutros países estão ao seu dispor os respectivos parceiros de assistência (veja a brochura de assistência ou consulte www.truma.com).

Para o processamento rápido, tenha à mão a informação sobre o tipo de aparelho e o número de fabrico (veja a placa de tipo).

Marcampo
Artigos de Campismo, Lda.
Av. Almirante Gago Coutinho, 56D
P-1700-031 Lisboa Tel. +351 (0)21 848 67 76
Fax +351 (0)21 847 06 99

J.C.L. Andrade, Lda.
Apartado 718, Lugar do Padrao,
E.N. 327 – S. Miguel do Souto
Sta. Maria da Feira Tel. +351 (0)256 80 10 34
P-4524-906 Souto V.F.R. Fax +351 (0)256 80 14 88

E · 30050-72400 · 08 · 05/2012 · Fo · ©

Truma Gerätetechnik GmbH & Co. KG
Wernher-von-Braun-Straße 12
85640 Putzbrunn
Deutschland

Service

Telefon +49 (0)89 4617-2142 service@truma.com
Telefax +49 (0)89 4617-2159 www.truma.com